

# TrenchFormer®

## TFX 6" - 24"

Systèmes de formage de  
drains de tranchées  
Renforcés et à toute épreuve



Systèmes de formage  
préfabriqués en béton



Convient aux conceptions complexes



Largeurs et profondeurs variables

[www.abtdrains.com](http://www.abtdrains.com)

Solutions hydrauliques d'aujourd'hui



**ABT, INC.**

Advanced Building Technologies, Inc.

TrenchFormer® est le système prééminent de coffrage de béton préfabriqué. Le système permet au concepteur de sélectionner la largeur, la profondeur, la forme et l'inclinaison de la tranchée en fonction de la capacité hydraulique ou de l'application. Le concepteur n'est pas obligé de faire des compromis en raison des limitations d'autres produits pré-manufacturés. En outre, la forme de polystyrène est entièrement retirée après l'installation. Cela permet l'inspection complète, la réalisation de finition et la qualité du produit final.



## Caractéristiques du produit



**Formes** - Fabriquées à partir de polystyrène expansé (PSE), les formes à usage unique légères et sans danger pour l'environnement créent une tranchée monolithique de haute précision. La forme peut être un rayon, carrée, trapézoïdale, ou avec d'autres formes personnalisées, selon l'option qui convient le mieux à l'application. Une gamme complète de sorties existe également.

**Options de grille** - D'applications piétonnes en passant par les applications d'aéroport, une large gamme d'options de grilles et de couverture existent. Il vous suffit de sélectionner la résistance, le style et la durabilité à la corrosion pour déterminer l'application.

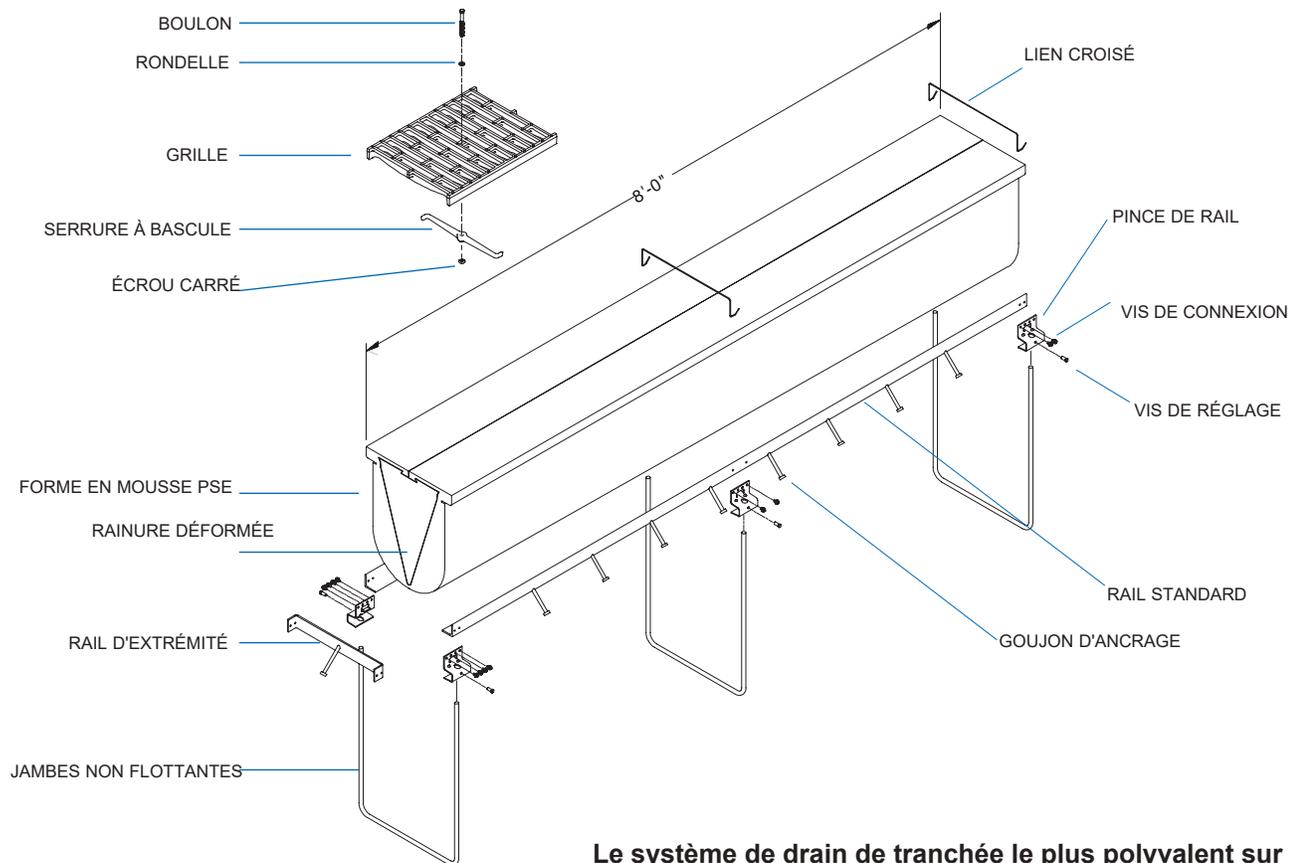
Pour les applications avec des charges longitudinales importantes, des serrures à goupille sont disponibles et recommandées. Les serrures à bascule peuvent être utilisées lorsque les charges longitudinales sont faibles. Les serrures de grille sont peu utilisées dans les cas d'applications où seulement le poids des grilles joue un rôle adéquat. ABT vous guidera à faire un choix approprié.

**Options de cadre** - Des modèles en acier inoxydable, en acier peint, en acier galvanisé, en PRF et en aluminium sont disponibles. Sélectionnez le meilleur matériau de rail pour votre application. La taille du rail est déterminée par la sélection de la grille. Tous les rails sont ancrés indépendamment dans le béton environnant pour une durée de vie maximale.

**Facilité d'installation** - Utilisant les jambes en U non flottantes et la suspension horizontale d'ABT, l'installation ne nécessite aucun équipement lourd, aucune main-d'œuvre hautement qualifiée et coûteuse, des rainures ou des arrêts d'eau. La méthode d'installation permet des ajustements d'élévation avant la mise en place finale du béton. Cela se traduit par une économie potentielle de 33 %, ou plus, sur les coûts totaux d'installation et de matériel comparativement aux méthodes conventionnelles de formage à la main.

**Élimine la pénétration de la barrière sous-dalle** - Les pénétrations de la barrière sous-dalle lors de l'installation d'un drain de tranchée et les écoulements monolithiques sont éliminés à l'aide de jambes non flottantes et d'une dalle d'ancrage.

## Conception du système TrenchFormer®



**Le système de drain de tranchée le plus polyvalent sur le marché.**

TrenchFormer® est un système de formage de tranchée qui utilise des composants métalliques standards et des sections de formage personnalisables. Ses composants sont fabriqués dans les tailles les plus couramment construites.

Ils ont des rainures de déformation intégrées pour un retrait facile.

Les rails angulaires en acier comprennent des goujons d'ancrage soudés sur des centres prédéterminés aux coins extérieurs. Des jambes en U non flottantes (barre d'armature # 4) s'attachent aux pinces de rails sur chaque rail. Chaque extrémité de rail est conçue pour accueillir une pince de rail qui relie des segments de rail adjacents.

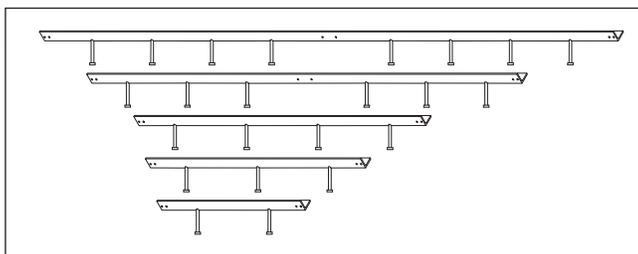
L'assemblage de rails préfabriqués en L et en T permet l'installation de virages à 90 degrés n'importe où dans la disposition pré-inclinée.

La tuyauterie de sortie est raccordée à une rainure annulaire réalisée sous forme de PSE antérieur au bétonnage. Pour les jonctions de tranchées ou les sorties de grandes dimensions, quatre bassins de captation sont disponibles. Un large choix de grilles à rétention et des couvercles solides est disponible selon la charge.





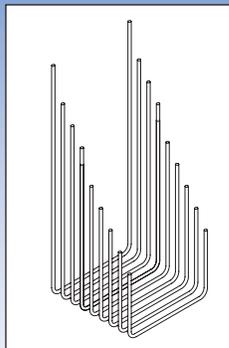
**Formes PSE** - Nos formes PSE comprennent des rainures uniques de déformation qui maintiennent les segments de mousse ensemble pendant le coulage du béton. Chaque forme peut être pré-inclinée ou neutre avec un rayon, carrée, trapézoïdale ou personnalisée. Les longueurs qui ne sont pas en pente mesurent 4' et 8' (pieds). Les identificateurs de pièce sont marqués à l'extrémité profonde (aval) de chaque section.



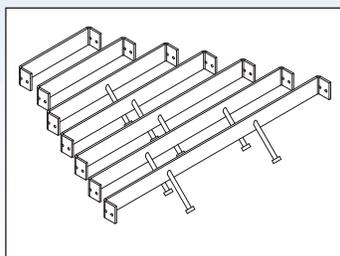
**Rails** - Les rails structural en acier sont fabriqués en cinq longueurs : 8', 6', 4', 3' et 2' (pieds). Les extrémités des rails sont perforées pour recevoir les pinces de rail sur lesquelles sont fixés les jambes non flottantes et les liens croisés. Les goujons d'ancrage sont soudés sur des centres prédéterminés. Les composants de rail standards ont une peinture époxy noire enduite de poudre et, si nécessaire, sont également disponibles en version galvanisée à chaud. Finitions : Époxy noir, galvanisé, acier inoxydable, PRF et aluminium.



**Liens croisés** - Les liens croisés aident à maintenir les rails fermement en place contre la forme en mousse afin de maintenir un espacement constant des grilles et des tranchées esthétiquement agréables.



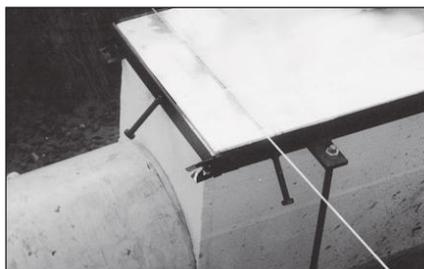
**Jambes non flottantes** - Cette caractéristique brevetée est au cœur de la garantie anti-flottement de TrenchFormer. Les jambes sont fixées aux rails par des vis de réglage pour plus de stabilité et de résistance.



**Cadres d'extrémité** - Les cadres d'extrémité ferment l'extrémité des tranchées en empêchant le béton de pénétrer aux extrémités des tranchées. Les pinces de rail fixent les cadres d'extrémité aux rails.



**Dispositifs de verrouillage des grilles** - Les serrures à bascule fixent les grilles en les faisant pivoter contre le mur de la tranchée et en se fixant en-dessous du rail en acier.



**Sortie/Raccordements**

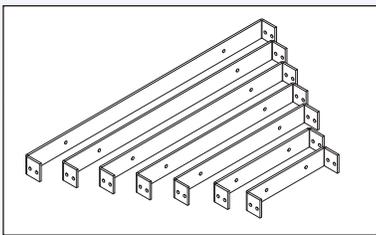
Préalablement à la mise en place du béton, raccordez le tuyau de sortie à la forme ou raccordez-le au bassin de captation. Comme avec tout système type coulé-en-place, des raccords standards peuvent être utilisés pour le raccordement à la tuyauterie d'égout sanitaire ou à la tuyauterie d'eau pluviale.



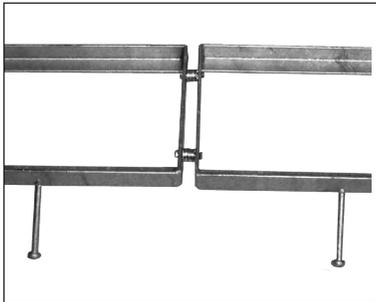
**Pince de rail** - Afin d'éviter des joints inégaux, les pinces de rail sont utilisées pour connecter tous les segments de rail, les cadres d'extrémité et les cadres de récupération. Les jambes non flottantes et les liens croisés sont placés dans des pinces de rail opposées. Les pinces de rail assurent l'alignement longitudinal, la rigidité et un réglage vertical.



**Agent de démoulage** - L'agent de démoulage est un produit sans pétrole qui doit être appliqué sur toutes les surfaces PSE. Ce produit est idéal au démoulage du béton sans attaquer la mousse PSE. L'agent de démoulage s'applique davantage avec un pinceau et est disponible en 1 ou 5 gallons.



**Montage de rail auxiliaire** - En plus des joints d'expansion, des joints de construction et des assemblages de rayons, cet assemblage peut être utilisé pour créer des assemblages non porteurs en «T» et en «L».



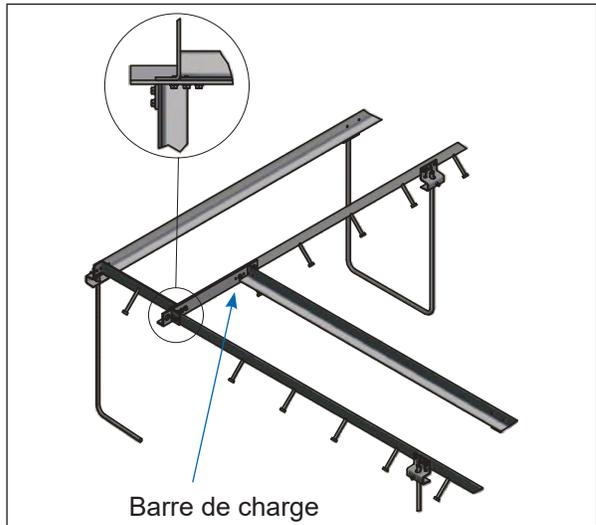
**Montage de rail auxiliaire/Joint d'expansion** - Deux assemblages de rail auxiliaire peuvent être unis pour créer un joint d'expansion.



**Montage de rail auxiliaire/Rayon** - Deux assemblages de rail auxiliaire peuvent être utilisés pour créer un rayon sur mesure.



**Assemblage de rail en « T »** - Les intersections de tranchées sont faciles à monter à l'aide de rails avec barres de charge pré-montées.



**Assemblage de rail en « L »** - Les assemblages de rail en « L » avec des barres de charge pré-montées sont des virages à gauche et à droite partout dans la disposition des tranchées.

**Barre de charge** – Renforcement pour les rails non supportés. Exclusive à ABT®, Inc.

Figure 1

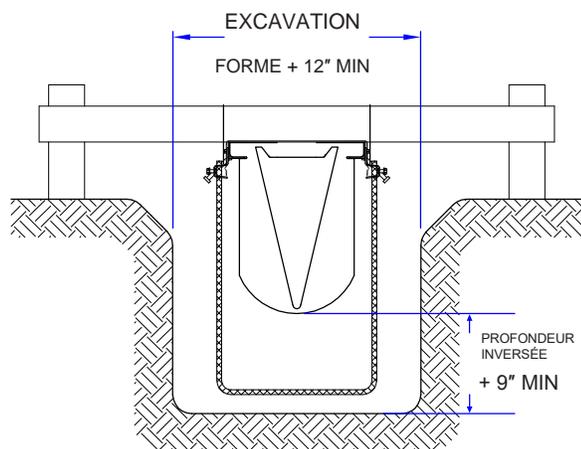


Figure 2

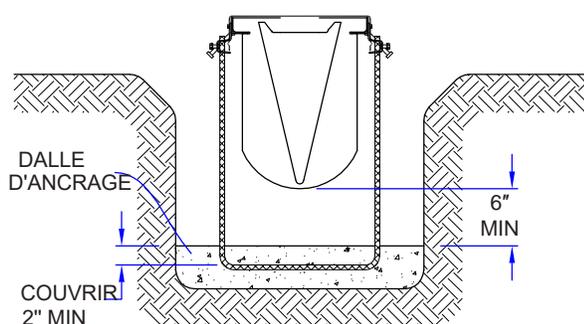


Figure 3

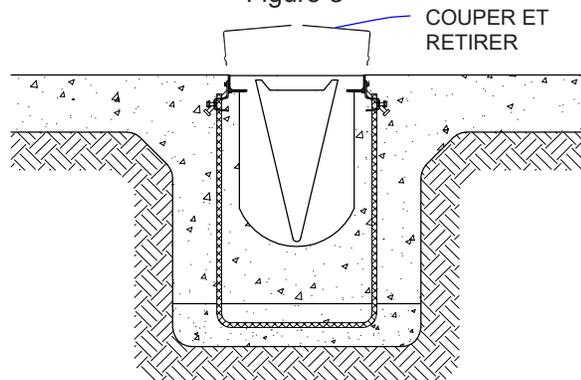
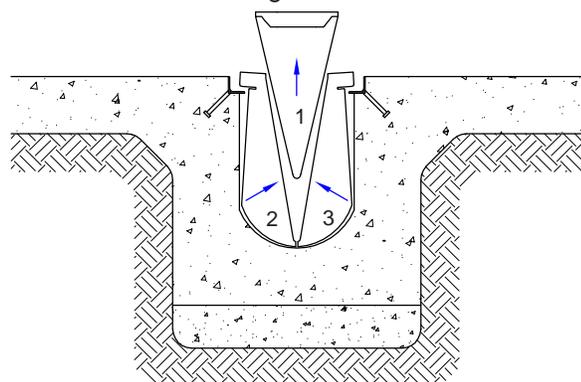


Figure 4



**Excavation** - Doit prévoir un minimum de 6 pouces des deux côtés de la forme et un minimum de 9 pouces sous la tranchée au fond. Des excavations supplémentaires peuvent être requises pour les dalles structurales. Consultez votre ingénieur en structure. La marge inférieure comprend un dégagement de 3 pouces pour les jambes en U non flottantes et la dalle d'ancrage.

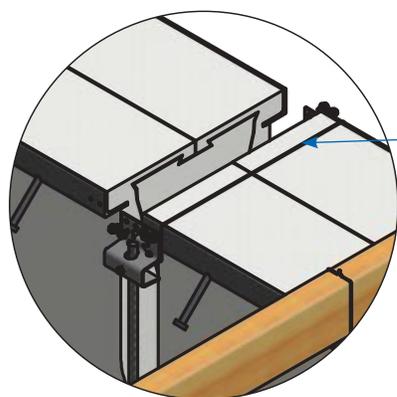
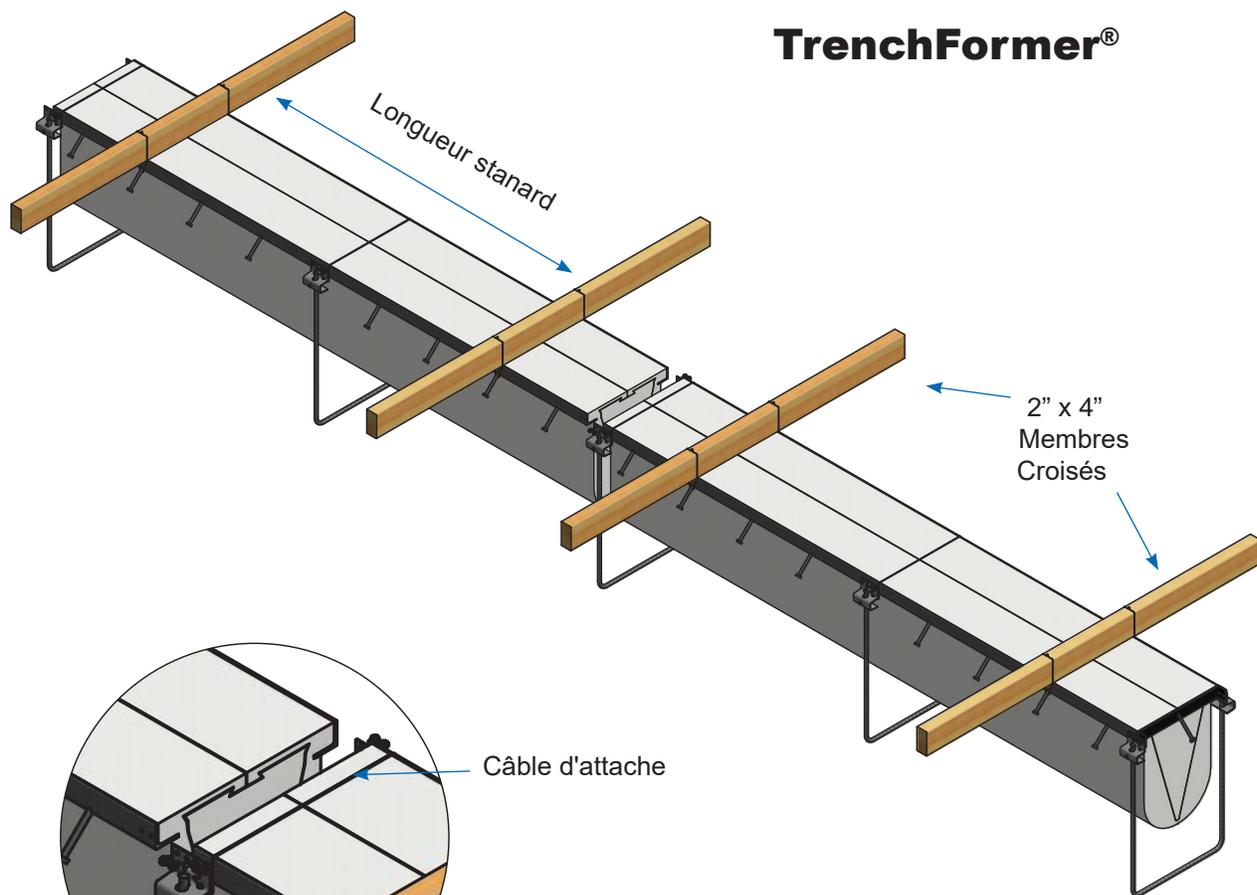
**Assemblage** - Mélangez l'agent de démoulage et étendre sur le fond et les côtés de toutes les formes. Laissez l'agent de démoulage sécher complètement. **NE PAS UTILISER D'AGENT DE DÉMOULAGE À BASE DE PÉTROLE** - cela attaquera sévèrement la mousse de PSE. Dans l'ordre approprié, disposez les formes et les rails le long de l'excavation. Assemblez tous les rails, les jambes et les formes. Reliez les pinces de rail aux rails, l'une au bout, l'autre au milieu. En plaçant la forme tête en bas, poussez chaque rail dans la rainure de la forme. Fixez les jambes en U aux rails en insérant chaque jambe en U dans les trous des pinces de rail opposées. Utilisez des vis de réglage pour maintenir la jambe en U en place. Redressez la forme et installez un lien croisé en travers des rails afin d'assurer un ajustement serré et une dimension précise du siège de la grille.

**Mise en place des composants** - Commencez l'installation à la sortie, soit à l'extrémité la plus profonde de la tranchée. Fixez un bois porteur sur la longueur près de chaque joint (aux goujons d'ancrage). Tenez le haut du rail jusqu'au niveau fini et attachez le bois aux piquets. Voir la figure 1. Joignez la prochaine section contre celle en position, fixez-la aux pinces de rail, puis réglez-la à l'altitude.

**Mise en place du béton** - Au fond de l'excavation placez une dalle d'ancrage en béton mur à mur et bout à bout. Recouvrez les jambes en U de 2 pouces (minimum) de béton. Permettre à la dalle de durcir. Voir la figure 2. Ajoutez le béton de façon « monopour » au fond et sur les murs de la tranchée, vibrant sur les rails pour assurer une bonne solidification. En terminant le béton, éliminez les attaches en travers en taillant sous l'angle. Voir la figure 3.

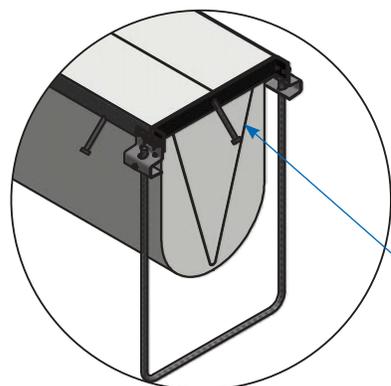
**Déformer** - Vous pouvez déformer la tranchée après 24 heures. Insérez un levier entre la forme et le sol de la tranchée, en exerçant une force ascendante. La section centrale en forme de « V » se dégagera et pourra être retirée facilement. Tirez sur les morceaux restants du mur et retirez-les. Voir la figure 4.

## TrenchFormer®

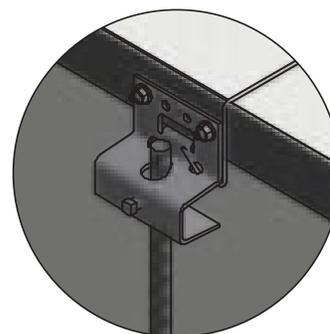


**Liende rail**

Insérez les vis de fixation dans les trous préformés



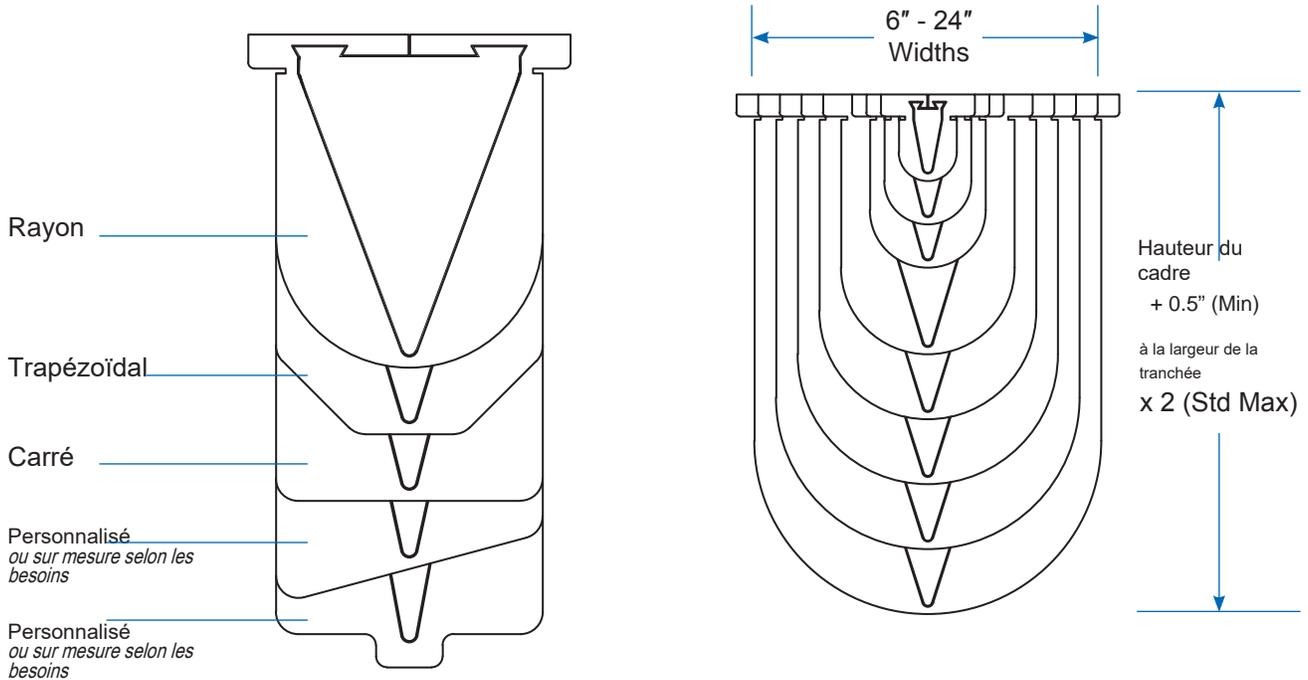
**Le bout de la tranchée**



**Réglable en haut et en bas**

# Variations TrenchFormer

TrenchFormer TFX est disponible dans un éventail de largeurs, de formes et de profondeurs.



## Flat Site Flow Capacity for 6"-24" Trench Width TFX Systems

| Invert Slope | 6"                  |               | 8"                  |               | 10"                 |               | 12"                 |               | 15"                 |               | 18"                 |               | 24"                 |               |
|--------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
|              | Max. Depth = 20 In. |               | Max. Depth = 36 In. |               | Max. Depth = 36 In. |               | Max. Depth = 36 In. |               | Max. Depth = 42 In. |               | Max. Depth = 42 In. |               | Max. Depth = 48 In. |               |
|              | Run Lgth Ft         | Flow Rate CFS |
| 0.5%         | 250                 | 2.25          | 490                 | 7.09          | 479                 | 9.96          | 465                 | 12.73         | 435                 | 18.37         | 510                 | 29.06         | 545                 | 51.97         |
| 1.0%         | 123                 | 3.22          | 245                 | 10.03         | 239                 | 14.10         | 235                 | 17.91         | 219                 | 25.89         | 255                 | 41.09         | 275                 | 73.02         |
| 1.5%         | 82                  | 3.94          | 163                 | 12.30         | 159                 | 17.29         | 155                 | 22.06         | 145                 | 31.82         | 170                 | 50.33         | 184                 | 89.27         |
| 2.0%         | 61                  | 4.57          | 123                 | 14.16         | 119                 | 19.98         | 116                 | 25.50         | 109                 | 36.70         | 128                 | 58.07         | 138                 | 103.08        |
| 2.5%         | 49                  | 5.10          | 98                  | 15.87         | 96                  | 22.25         | 93                  | 28.48         | 87                  | 41.08         | 102                 | 64.98         | 110                 | 115.45        |
| 3.0%         | 41                  | 5.57          | 82                  | 17.35         | 80                  | 24.37         | 78                  | 31.10         | 73                  | 44.85         | 85                  | 71.18         | 92                  | 126.24        |
| 3.5%         | 35                  | 6.03          | 70                  | 18.78         | 68                  | 26.43         | 66                  | 33.81         | 62                  | 48.67         | 73                  | 76.81         | 79                  | 136.24        |
| 4.0%         | 30                  | 6.52          | 61                  | 20.11         | 59                  | 28.34         | 58                  | 36.06         | 54                  | 52.15         | 64                  | 82.03         | 69                  | 145.78        |

## Flat Site Flow Capacity for 152mm-610mm Trench Width TFX Systems

| Invert Slope | 152mm               |               | 203mm               |               | 254mm               |               | 305mm               |               | 381mm               |               | 457mm               |               | 610mm               |               |
|--------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
|              | Max. Depth = 20 In. |               | Max. Depth = 36 In. |               | Max. Depth = 36 In. |               | Max. Depth = 36 In. |               | Max. Depth = 42 In. |               | Max. Depth = 42 In. |               | Max. Depth = 1219mm |               |
|              | Run Lgth M          | Flow Rate CMS |
| 0.5%         | 75                  | 0.06          | 150                 | 0.20          | 146                 | 0.28          | 142                 | 0.36          | 132                 | 0.52          | 155                 | 0.82          | 167                 | 1.46          |
| 1.0%         | 37                  | 0.09          | 74                  | 0.28          | 73                  | 0.40          | 70                  | 0.51          | 66                  | 0.73          | 77                  | 1.16          | 83                  | 2.07          |
| 1.5%         | 25                  | 0.11          | 50                  | 0.35          | 48                  | 0.49          | 47                  | 0.62          | 44                  | 0.90          | 52                  | 1.42          | 56                  | 2.52          |
| 2.0%         | 18                  | 0.13          | 37                  | 0.40          | 36                  | 0.56          | 34                  | 0.73          | 33                  | 1.03          | 39                  | 1.64          | 42                  | 2.91          |
| 2.5%         | 15                  | 0.14          | 30                  | 0.45          | 29                  | 0.63          | 28                  | 0.81          | 26                  | 1.16          | 31                  | 1.83          | 33                  | 3.29          |
| 3.0%         | 12                  | 0.16          | 25                  | 0.49          | 24                  | 0.69          | 23                  | 0.89          | 22                  | 1.27          | 26                  | 2.00          | 28                  | 3.57          |
| 3.5%         | 11                  | 0.17          | 21                  | 0.53          | 21                  | 0.74          | 20                  | 0.95          | 19                  | 1.37          | 22                  | 2.18          | 24                  | 3.86          |
| 4.0%         | 9                   | 0.18          | 19                  | 0.57          | 18                  | 0.80          | 18                  | 1.01          | 16                  | 1.47          | 20                  | 2.29          | 21                  | 4.12          |

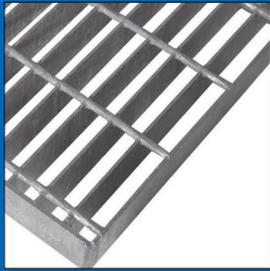
\*\*\*Note:

As Trench Former is produced per requirements it can accommodate most any system slope including variable slopes.

See our website for interactive Hydraulic Calculator for each system size.

Other trench widths available. Contact ABT, Inc. to accommodate depth requirements exceeding listed maximum depths.

# Options de grilles



#208  
Grilles à barres soudées



#502  
Grilles à fentes massives



#504  
Grilles à fentes ADA 8"



#504  
Grilles à fentes ADA 12"



#506  
Grilles à chevrons



#603  
Grilles à fentes standards



#606  
Grilles à fentes à l'épreuve des talons



#501/601  
Grilles à couvercle lisse

## Grilles à barres soudées — Série 208

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 12.208C.FG | 12"              | C             | 1                | 24"             | 1.75"        | 19          | 0.9                                     |

## Grilles à fentes massives — Série 502

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 06.502E.FE | 6"               | E             | 1                | 24"             | 1.75"        | 21          | 0.48                                    |
| 08.502E.GB | 8"               | E             | 1,2              | 19.64"          | 2"           | 18          | 0.47                                    |
| 12.502D.FB | 12"              | D             | 1                | 18"             | 1.75"        | 26.1        | 0.76                                    |
| 12.502E.GB | 12"              | E             | 1,2              | 19.64"          | 2"           | 35          | 0.81                                    |
| 18.502E.GB | 18"              | E             | 1,2              | 19.64"          | 2"           | 48          | 1.25                                    |

## Grilles à fentes ADA — Série 504

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 08.504E.FE | 8"               | E             | 1                | 16"             | 1.75"        | 21          | 0.27                                    |
| 12.504G.FB | 12"              | G             | 1                | 18"             | 1.75"        | 51          | 0.25                                    |

## Grilles à chevrons — Série 506

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 08.506F.GB | 8"               | F             | 1,2              | 19.64"          | 2"           | 24          | 0.3                                     |

## Grilles à fentes standards — Série 603

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 06.603D.FB | 6"               | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 37          | 0.2                                     |
| 08.603D.FB | 8"               | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 41          | 0.3                                     |
| 10.603D.FB | 10"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 53          | 0.4                                     |
| 15.603D.FB | 15"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 76          | 0.5                                     |
| 18.603D.FB | 18"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 103         | 0.7                                     |
| 24.603D.FB | 24"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 143         | 0.9                                     |

## Grilles à fentes à l'épreuve des talons — Série 606

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 06.606D.FB | 6"               | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 47          | 0.1                                     |
| 08.606D.FB | 8"               | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 61          | 0.1                                     |
| 10.606D.FB | 10"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 69          | 0.1                                     |
| 12.606D.FB | 12"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 89          | 0.2                                     |
| 15.606D.FB | 15"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 69          | 0.2                                     |
| 18.606D.FB | 18"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 106         | 0.5                                     |

## Grilles à couvercles lisse — Série 501/601

| No.        | Largeur tranchée | Classe charge | Dispositif verr. | Longueur grille | Taille angle | Poids (lbs) | Aire ouverte (pi <sup>2</sup> /pi lin.) |
|------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 08.601D.FB | 8"               | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 50          | -                                       |
| 10.601D.FB | 10"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 80          | -                                       |
| 12.501G.FB | 12"              | G             | 1                | 17.88"          | 1.75"        | 55          | -                                       |
| 15.601D.FB | 15"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 95          | -                                       |
| 18.601D.FB | 18"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 129         | -                                       |
| 24.601D.FB | 24"              | D             | 0                | 24"             | 1.75"        | 181         | -                                       |

\*Contactez ABT, Inc. au 800-438-6057 pour d'autres options de matériaux, motifs et tailles de grilles.

### Static Load Classification

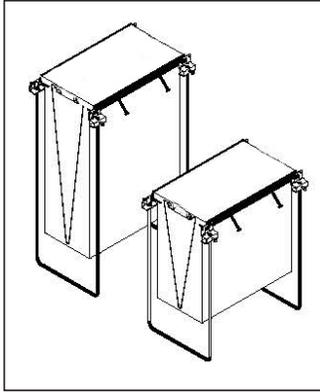
| Load Class              | A                 | B                 | C                | D                | E                  | F                | G                 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| Description             | Light Duty        | Medium Duty       | Heavy Duty       | Extra Heavy Duty | Extreme Heavy Duty | Airport Rated    | Airport Rated     |
| Typical Application     | Pedestrian        | Residential       | Commercial       | Industrial       | Highway            | Regional Airport | Port/Intermodal   |
| Category Standard Basis | Industry Standard | Industry Standard | Federal A-A60005 | AASHTO H-20      | AASHTO HS-25       | FAA AC-150       | Industry Standard |
| Maximum Proof Load      | 6,000 Lbs         | 12,150 Lbs        | 25,000 Lbs       | 40,000 Lbs       | 50,000 Lbs         | 100,000 Lbs      | 200,000 Lbs       |
| Proof Load Pressure     | 75 psi            | 150 psi           | 310 psi          | 494 psi          | 620 psi            | Variable         | 2469 psi          |

- ADA Compliant** - Grate's slot width does not exceed 1/2 Inch in the predominant travel direction.
- Hard Tire Rated** - TFX rails, PDX rails, and PolyDrain frames are Hard Tire Fork Lift Rated to grate and encapsulation concrete load limits.
- Heel Proof Rated** - Grate's slot width does not exceed 5/16 Inch.
- Dynamic Load Rated** - Grates, rails, frames, and grate retention are designed for 0.7g transverse and longitudinally dynamic loads.
- Airport Rated** - Designed for both large vertical and dynamic loads. Common conditions in Airport, Port, and Intermodal applications.

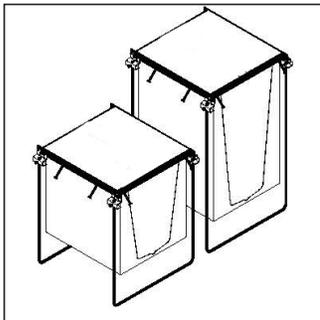
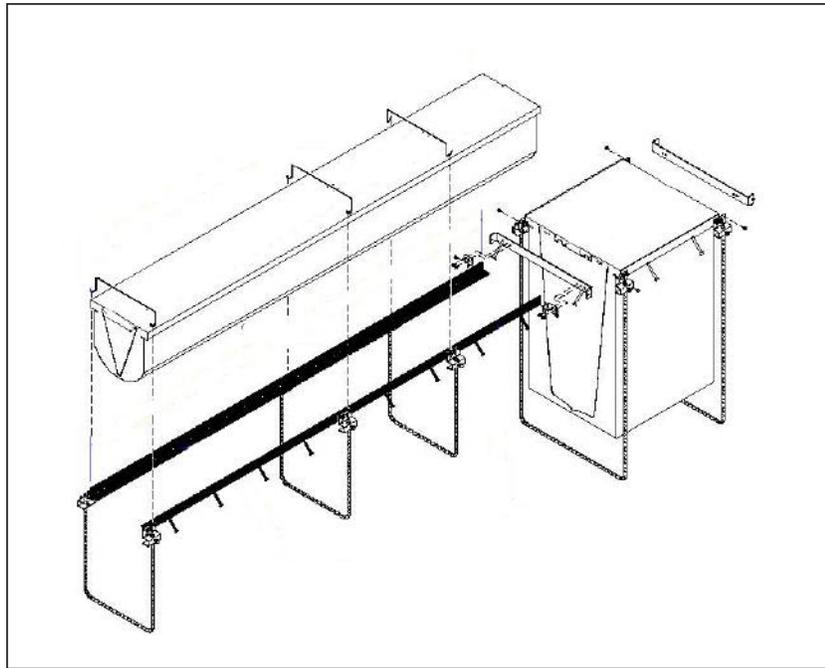
**Locking Mechanism**  
 0 = Non-Locking  
 1 = Toggle Lock  
 2 = Pin Lock

# Bassins de captation TrenchFormer®

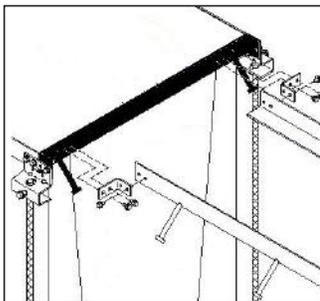
Les bassins de captation TrenchFormer sont disponibles en séries 1600 et 1900. Les bassins de captation peuvent être utilisés tout au long de la tranchée, ainsi qu'à un point de raccordement ou à un drain de surface autonome. Les deux séries utilisent des rainures à déformation et un système de jambe non flottante. Les composants sont codés par couleur pour une installation facile.



**Série 1900** - Les bassins de captation ont la même largeur de tranchée et sont des unités à fond plat d'une longueur de 24 pouces, fabriqués avec des profondeurs variables selon les besoins. Ils utilisent un rail de 24 pouces de long, des grilles TrenchFormer standards, des dispositifs de verrouillage et des rails d'extrémité.



**Série 1600** - Les bassins de captation de la série 1600 mesurent 21 pouces de large sur 24 pouces de long et sont disponibles avec des profondeurs variables selon les besoins. Cette série utilise deux rails de cadre de 24 pouces de long, deux cadres d'extrémité et une grille C.I.



**Rail d'extrémité spécial** - Si un bassin de captation de la série 1600 est utilisé à la fin d'une tranchée, les supports se connectent aux cadres d'extrémité des rails. Ceci alignera et retiendra l'extrémité des rails de tranchée pour un ajustement sécurisé et précis.



**Grille de la série 1600** - La grille du bassin de captation est en fonte et mesure 23 pouces sur 24 pouces sur 1,5 pouces et répond aux normes de charge nominale de l'AASHTO H-20.



# TrenchFormer® vs formage à la main

TrenchFormer® a révolutionné l'installation et la performance des drains de tranchée. Comparez les différences entre TrenchFormer et le formage à la main.

## TrenchFormer®

- Crée des murs et un sol de tranchée monolithiques ;
- L'exactitude du rail est assurée par des formes en mousse découpées avec précision ;
- Des centaines de pieds installés chaque jour avec une équipe de 2 ouvriers ;
- Afin de maintenir les sections à niveau, de simples supports en bois sont utilisés ;
- Le fond de rayon standard améliore l'écoulement et réduit les dépôts ;
- Les formes peuvent être laissées à l'intérieur pour assurer une sécurité sur les chantiers ;
- Déformage rapide et peu coûteux ;
- Tous les composants nécessaires aux tranchées sont disponibles d'une seule et unique source fournis par nos inventaires.

## Formage à la main

- Nécessite l'installation d'une rainure et d'un coupe eau au joint froid ;
- Nécessite des compétences complexes en menuiserie pour créer des rails coplanaires ;
- En moyenne, 2 charpentiers qualifiés effectuent 50 pieds par jour ;
- Le formage nécessite un travail de coffrage en bois robuste et complexe ;
- Ayant un fond carré ceci crée de la turbulence et des dépôts ;
- Les fosses à ciel ouvert peuvent être dangereuses et les débris du chantier s'y installent ;
- Afin d'être plus économiques, les formes doivent être réutilisées ;
- Ayant trois sources distinctes pour les matériaux ceci peut occasionner un risque d'erreur quant aux dimensions.



# TrenchFormer®

Système de formage de drains de tranchées renforcés et à toute épreuve

Visitez notre site web, [www.abtdrains.com](http://www.abtdrains.com) pour les derniers détails et spécifications, ainsi que les mises à jour de notre catalogue.

The screenshot shows the ABT, Inc. website with the following elements:

- Header:** ABT, INC. logo, "World Leader in Surface Drainage Solutions", a search bar, and navigation links: Home, About Us, Commercial, Industrial, Transportation, Residential, Technical, Catalogs, Installation, Contact.
- Left Sidebar:** A menu with three main categories: **TRENCH FORMER** (listing TrenchFormer TFX 6" - 24", TrenchFormer-MHD, TrenchFormer-XHD), **POLY DRAIN** (listing PolyDrain, PolyDrain PDX 6" - 24", Interceptor, Interceptor Super-Slope, PolyDrain Shallow, PaverGrate, VectorDrain, PolyDuct, PolySelf), and **FIRST FLUSH** (listing Trench Former FF, Polydrain FF, Oil-Water Separator, Sandtrap). A "Visit SportsEdge" link is at the bottom.
- Main Content Area:** A large photograph of an industrial construction site with concrete pillars and rebar. Below the photo is the text "Industrial - TrenchFormer".



#### Clause de non-responsabilité

Le client ainsi que les architectes, ingénieurs, consultants et autres professionnels auxquels le client fait appel, ont l'entière responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'entretien de tout produit acheté d'ABT; en outre, SAUF SUR INDICATION EXPRESSE PRÉCISÉE DANS LES GARANTIES STANDARDS D'ABT, ABT NE DONNE PAS DE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, SUR L'ADÉQUATION À LA FONCTION, LA CONCEPTION, LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER DU PRODUIT EN VUE DE L'APPLICATION PRÉVUE PAR LE CLIENT. Des exemplaires des garanties standards d'ABT sont disponibles sur [www.abtdrains.com](http://www.abtdrains.com).

Les informations contenues à l'intérieur de ce document sont censées être exactes mais ne sont pas garanties. Le client doit évaluer l'adéquation et la sécurité de ces produits pour toute application. ABT n'assume aucune responsabilité pour les résultats finaux puisque les conditions d'installation et d'utilisation sont hors du contrôle de ABT. Spécifications du béton, localisation, considérations quant à la structure et au renforcement incombent au client. ABT se réserve le droit de modifier le prix, la disponibilité, les spécifications et le contenu de tous ses produits, documentation, brochures publicitaires ou toute autre information dans les médias de tous genres, à tout moment et sans préavis.

PolyDrain®, PolyDyn®, PolyChampion®, GreenDot®, RedDot®, PolyWall®, TrenchFormer® sont des marques de commerce enregistrées d'ABT, Inc. Numéros de brevet É.-U. 5,281,051; 5,348,421; 5,393,171; 5,399,047; 5,573,350; 5,702,204; 5,890,839; 6,443,656; 6,533,497; 6,926,245 : Canada 2,080,136; 2,131,866; 2,131,867; 2,139,405; 2,139,407 : Mexique 189,218; 189,436; 197,851 : Autres brevets américains et étrangers en suspens.



Advanced Building Technologies, Inc.

PO Box 837 | 259 Murdock Road | Troutman, NC 28166

toll-free 800.438.6057 • phone: 704.528.9806 • fax: 704.528.5478

[www.abtdrains.com](http://www.abtdrains.com)